

Le futur drone de surface néerlandais dédié à la lutte anti-sous-marine sera doté d'un sonar fourni par Thales

Zone

Militaire

(Opex360)

—

<https://www.opex360.com/2026/08/03/le-futur-drone-de-surface-neerlandais-dedie-a-la-lutte-anti-sous-marine-sera-dote-dun-sonar-fourni-par-thales/>

- * [Accueil](<https://www.opex360.com/>)
- * [Rubriques](<https://www.opex360.com/category/rubriques/>)
 - + [Forces](<https://www.opex360.com/category/forces-2/>)
 - + [Opérations](<https://www.opex360.com/category/opex/>)
 - + [Diplomatie](<https://www.opex360.com/category/diplomatie/>)
 - + [Points chauds](<https://www.opex360.com/category/points-chauds/>)
 - + [Politique de défense](<https://www.opex360.com/category/politique-de-defense/>)
 - + [Industrie](<https://www.opex360.com/category/armement/>)
 - + [Renseignement](<https://www.opex360.com/category/renseignement/>)
 - + [Terrorisme](<https://www.opex360.com/category/terrorisme/>)
 - + [Sécurité](<https://www.opex360.com/category/securite/>)
- * [Magazine](<http://magazine.opex360.com>)
- * [Biblio](<http://astore.amazon.fr/zonemili-21/>)
- * [Forum Militaire](<http://www.forum-militaire.fr/>)
- * [Publicité](<https://www.opex360.com/publicite/>)
- * [Mentions légales](<https://www.opex360.com/credits/>)
- * [Confidentialité](<https://www.opex360.com/regles-de-confidentialite-conditions-dutilisation/>)

- * [Accueil](<https://www.opex360.com/>)
- * [Rubriques](<https://www.opex360.com/category/rubriques/>)
 - + [Forces](<https://www.opex360.com/category/forces-2/>)
 - + [Opérations](<https://www.opex360.com/category/opex/>)
 - + [Diplomatie](<https://www.opex360.com/category/diplomatie/>)
 - + [Points chauds](<https://www.opex360.com/category/points-chauds/>)
 - + [Politique de défense](<https://www.opex360.com/category/politique-de-defense/>)
 - + [Industrie](<https://www.opex360.com/category/armement/>)
 - + [Renseignement](<https://www.opex360.com/category/renseignement/>)
 - + [Terrorisme](<https://www.opex360.com/category/terrorisme/>)
 - + [Sécurité](<https://www.opex360.com/category/securite/>)
- * [Magazine](<http://magazine.opex360.com>)
- * [Biblio](<http://astore.amazon.fr/zonemili-21/>)
- * [Forum Militaire](<http://www.forum-militaire.fr/>)
- * [Publicité](<https://www.opex360.com/publicite/>)
- * [Mentions légales](<https://www.opex360.com/credits/>)
- * [Confidentialité](<https://www.opex360.com/regles-de-confidentialite-conditions-dutilisation/>)

[!Zone

Militaire](<https://www.opex360.com/wp-content/uploads/cropped-zm-logo-290px.jpg>)](<https://www.opex360.com/>)

* [Europe](<https://www.opex360.com/category/points-chauds/europe-points-chauds/>) / [Forces
navales](<https://www.opex360.com/category/forces-2/mer/>) /
[Industrie](<https://www.opex360.com/category/armement/>)

Le futur drone de surface néerlandais dédié à la lutte anti-sous-marine sera doté d'un sonar
fourni par Thales

En 2024, le Commandement du matériel et de l'informatique du ministère néerlandais de la Défense [COMMIT] fit savoir qu'il venait de retenir le consortium *Dutch Naval Design* pour mener des études sur un drone naval de surface destiné à la lutte anti-sous-marine [USV ASW] pour accompagner les futures frégates issues du programme ASWF, mené en coopération avec la Belgique.

Selon les spécifications techniques livrées par le COMMIT, cet USV ASW devait afficher un déplacement d'environ 9 tonnes pour 11 mètres de long et être capable de naviguer par mer forte [niveau 5], à une vitesse maximale de 20 nœuds et pendant au moins 96 heures. «Si vous partez pour moins de quatre jours, le temps écoulé entre le lancement, le transit vers la zone d'opération et la récupération signifie qu'une grande partie du temps sera consacrée à la manipulation du système et non à sa mission», avait expliqué le responsable de ce projet.

Deux ans plus, alors que le programme ASWF, confié à Damen, traverse des difficultés importantes, au point que la Belgique s'interroge sur la suite à donner, le COMMIT a récemment dit avoir donné le feu vert à *Dutch Naval Design* pour lancer la conception de cet USV ASW.

«Ces navires sans équipage joueront un rôle majeur dans la lutte anti-sous-marine future. La Marine royale néerlandaise pourra les déployer pour des missions telles que la détection et le suivi de sous-marins ennemis. De plus, elle les utilisera comme moyen de dissuasion dans les zones à fort trafic sous-marin», a soutenu le COMMIT. Et d'ajouter qu'ils permettront également aux futures frégates ASWF d'augmenter leur rayon d'action et d'améliorer leur activité.

Ce projet va impliquer le français Thales puisque le COMMIT a confirmé qu'il doterait l'USV ASW du sonar trempé *Compact Flash*.

«Lors de la conception des nouveaux USV de 12 mètres, les concepteurs devront, dès le départ, prévoir l'intégration de divers systèmes innovants. Parmi ceux-ci figure le sonar *Compact Flash* de Thales Underwater Systems France. Ces sonars remorqués élargissent le champ de détection des frégates sans révéler la position du navire», a en effet confirmé l'industriel, via un communiqué diffusé ce 3 août.

Le sonar *FLASH* [Folding Light Acoustic System for Helicopters] est généralement utilisé, comme son nom l'indique, par des hélicoptères destinés à la lutte ASM. Mis en œuvre depuis un drone de surface, il permettra donc à une frégate ASWF de sonder une zone particulière depuis une distance de sécurité.

«Son fonctionnement en basse fréquence permet une détection à longue portée et sa large bande passante excelle dans le filtrage des échos parasites», explique Thales au sujet de son sonar. En outre, le *Compact Flash* est interopérable avec deux autres équipements phares de l'industriel, à savoir le sonar à immersion variable *CAPTAS* et la bouée acoustique *SonoFlash*. «Des formats de données compatibles facilitent le partage d'informations entre plateformes et améliorent la connaissance de la situation pour une décision plus rapide», fait-il valoir.

Seulement, les futures frégates néerlandaises seront équipées de sonars *Sea Lancer* et *Sea Sabre*, fournis par Cobham Ultra.

À noter que, avec ses futurs *Common Combat Vessels* [CCV], la Royal Navy a l'intention de développer un concept assez proche du projet néerlandais, à la différence qu'il est question de déployer quatre drones navals autour d'un navire dit «hybride».

Quant à la Marine nationale, elle est pour le moment r serv e sur ce type de capacit , quelle envisage de cantonner   la surveillance des approches maritimes et des abords de ses bases navales.

   velopper des drones de surface dot s d une certaine endurance et faire naviguer tr s longtemps un bateau autonome en haute mer n est pas encore compl tement accessible. C est un probl me non pas technologique, mais de r silience des syst mes , a expliqu  l amiral Nicolas Vaujour, son d sormais ancien chef d  tat-major, lors de son ultime audition au S nat.  On se rend compte qu un bateau sans marin est tr s peu r silient : on a souvent besoin d un quartier-ma  tre ou d un premier-ma  tre pour comprendre l origine de la panne et la r parer , a-t-il ajout .

Illustration : Minist re n erlandais de la D fense

Tags: [drone de surface](https://www.opex360.com/tag/drone-de-surface/)[FLASH](https://www.opex360.com/tag/flash/)[fr gate ASWF](https://www.opex360.com/tag/fregate-aswf/)[lutte anti-sous-marine](https://www.opex360.com/tag/lutte-anti-sous-marine/)[Marine royale n erlandaise](https://www.opex360.com/tag/marine-royale-neerlandaise/)[Pays-Bas](https://www.opex360.com/tag/pays-bas/)[sonar](https://www.opex360.com/tag/sonar/)[Thales](https://www.opex360.com/tag/thales/)[USV](https://www.opex360.com/tag/usv/)

* **[**Prochain article**** Les  mirats arabes unis ont renforc  les capacit s air-sol de leurs Mirage 2000-9](https://www.opex360.com/2026/08/03/les-emirats-arabes-unis-ont-renforce-les-capacites-air-sol-de-leurs-mirage-2000-9/)

* **[**Article pr c dent**** L arm e de l Air & de l Espace insiste pour obtenir des missiles air-sol a  robalistiques](https://www.opex360.com/2026/08/03/larmee-de-lair-de-lespace-insiste-pour-obtenir-de-s-missiles-air-sol-aerobalistiques/)

Voir aussi...

*

[!](https://www.opex360.com/wp-content/uploads/mgcs-nexter-20190604-520x245.jpg)](https://www.opex360.com/2019/06/04/lequation-du-char-franco-allemand-du-futur-reste-tres-compliquee-a-resoudre/)

[L  quation du char franco-allemand du futur reste (tr s) compliqu e   r soudre](https://www.opex360.com/2019/06/04/lequation-du-char-franco-allemand-du-futur-reste-tres-compliquee-a-resoudre/)

4 juin 2019

* **[![Dassault, Safran et Thales financent une chaire     D fense et a  rospatial      Bordeaux](https://www.opex360.com/wp-content/themes/kontrast/img/thumb-medium.png)](https://www.opex360.com/2014/09/13/dassault-safran-thales-finacent-chaire-defense-aerospatial-bordeaux/)**

[Dassault, Safran et Thales financent une chaire     D fense et a  rospatial      Bordeaux](https://www.opex360.com/2014/09/13/dassault-safran-thales-finacent-chaire-defense-aerospatial-bordeaux/)

13 septembre 2014

* **[![Un nouveau syst me de commandement et d information pour la Gendarmerie nationale](https://www.opex360.com/wp-content/themes/kontrast/img/thumb-medium.png)](https://www.opex360.com/2011/10/19/un-nouveau-systeme-de-commandement-et-dinformation-pour-la-gendarmerie-nationale/)**

[Un nouveau syst me de commandement et d information pour la Gendarmerie nationale](https://www.opex360.com/2011/10/19/un-nouveau-systeme-de-commandement-et-dinformati

19 octobre 2011

Conformément à l'article 38 de la Loi 78-17 du 6 janvier 1978 modifiée, vous disposez d'un droit d'accès, de modification, de rectification et de suppression des données vous concernant. [[Voir les règles de confidentialité]](<https://www.opex360.com/regles-de-confidentialite-conditions-dutilisation/>)

33 contributions

* [Contributions33](#commentlist-container)

* [Pingbacks0](#pinglist-container)

1.

 Yann490 ditô :

[3 août 2026 à 15:22](<https://www.opex360.com/2026/08/03/le-futur-drone-de-surface-neerlandais-dedie-a-la-lutte-anti-sous-marine-sera-dote-dun-sonar-fourni-par-thales/#comment-572675>)

Bonjour, j'espère seulement que notre Amiral n'est pas trop vieille France, avec un conflit de retard ? Durant les années 30, nos chers décideurs politico/militaires nous l'on prouvé de façon magistrale. L'histoire a-t-elle tendance à se répéter ?...

*

 dolgan ditô :

[3 août 2026 à 19:22](<https://www.opex360.com/2026/08/03/le-futur-drone-de-surface-neerlandais-dedie-a-la-lutte-anti-sous-marine-sera-dote-dun-sonar-fourni-par-thales/#comment-572750>)

On opère au moins 2 drones de surface (guerre des mines et Drix8), donc non . (et la DGA/naval group a un des plus gros drone naval)

Ce drone aux performances médiocres vient surtout appuyer ses propos. Dans cette gamme de taille, on peut pas faire grand chose.

Pour avoir des systèmes utiles d'accompagnement de frégates de premiers rang (Cad, minimum 45 jrs d'autonomie, des coms redondantes, des capacités d'autoprotection/défense minimales), il faut partir sur des systèmes beaucoup plus gros. Donc attendre encore quelques années.

2.

 [jean luc](<https://www.expats.com/fr/profile/244638-jean-luc1.html>) ditô :

[3 août 2026 à 16:11](<https://www.opex360.com/2026/08/03/le-futur-drone-de-surface-neerlandais-dedie-a-la-lutte-anti-sous-marine-sera-dote-dun-sonar-fourni-par-thales/#comment-572687>)

choix logique des pays-bas ,rien de anormale

3.

 HMX ditô :

16:12](https://www.opex360.com/2026/08/03/le-futur-drone-de-surface-neerlandais-dedie-a-la-lutte-anti-sous-marine-sera-dote-dun-sonar-fourni-par-thales/#comment-572689)

Le programme ASWF n'ira probablement pas à son terme, compte tenu des surcoûts et des retards que les belges ne semblent pas prêts à supporter.

Pour autant, c'est à ma connaissance le premier programme de frégate ASM qui prévoit l'équipement d'un navire avec des drones de surface emportant chacun un sonar. Une première remarquable et attendue, car ces engins sont effectivement appelés à jouer un rôle majeur dans les opérations de lutte ASM à venir.

On notera que la FDI dans sa configuration actuelle pourrait a priori embarquer jusqu'à 2 USV type Seaquest S (longueur 9.3 mètres, largeur 2.9 mètres, 6 tonnes) dans ses niches latérales. Une éventuelle FDI rallongée (+9 mètres avec le module de mission bay proposé par Naval Group) permettrait le cas échéant de faciliter l'embarquement d'USV plus imposants.

Ces drones USV embarqués pourront donc s'avérer très utiles, mais ponctuellement, car ils restent malgré tout des accessoires (pour ne pas dire des jouets !) avec une tenue à la mer et une autonomie forcément limitées, compte tenu de leur petite taille liées aux contraintes d'embarquement.

La solution, c'est de passer directement à la taille au-dessus, avec de grands drones USV de plusieurs centaines de tonnes, présentant des capacités nautiques et une autonomie suffisantes pour leur permettre de suivre le déploiement d'une frégate, et de continuer à opérer dans les conditions que soient les conditions. Le drone Seaquest L de Naval Group (50 mètres) pourrait théoriquement répondre à cette définition. Une FDI pourrait ainsi superviser le travail d'une flottille de 3 à 5 de ces drones, sur une surface d'océan et avec une efficacité d'appoint.

*

 Fralipolipi dit :

19:02](https://www.opex360.com/2026/08/03/le-futur-drone-de-surface-neerlandais-dedie-a-la-lutte-anti-sous-marine-sera-dote-dun-sonar-fourni-par-thales/#comment-572736)

@HMX

Ici les USV ASW sont prévus pour une mise à l'eau et récupération par mer forte (Beaufort 5) avec une autonomie de 4 jours ... c'est dû à plus que bien P

+

 dolgan dit :

22:50](https://www.opex360.com/2026/08/03/le-futur-drone-de-surface-neerlandais-dedie-a-la-lutte-anti-sous-marine-sera-dote-dun-sonar-fourni-par-thales/#comment-572809)

4 jours c'est moins que rien.

C'est un boulet à la patte de la frégate qui doit calculer tous ses mouvements en fonction du drone qui a juste un sonarflash.

 Fralipolipi ditô :

[4 août 2026 à

15:52](https://www.opex360.com/2026/08/03/le-futur-drone-de-surface-neerlandais-dedie-a-la-lutte-anti-sous-marine-sera-dote-dun-sonar-fourni-par-thales/#comment-572990)

@dolgan

ôô 4 jours c'est moins que rien.ôô

... c'est pourtant tellement plus que le temps de vol d'un hêlico !...

Vous donnez l'impression de manquer clairement d'objectivité sur ce sujet là (sur l'ensemble de vos posts).

ôô C'est un boulet la patte de la frigate qui doit calculer tous ses mouvements en fonction du drone qui a juste un sonarflash.ôô

... Mouvements de concert, c'est justement tout l'intérêt, avec un ou deux drones qui vont où on leur demande d'aller (et pas l'inverse ... faut pas pousser).

Et ce pour ratisser plus large, ... ou avec un peigne plus fin.

Car le but est bien soit de ratisser plus large, soit de peigner plus fin ... et non de contraindre la frigate à une manœuvre de service des drones.

Pour la déttection ASW, il est toujours bien utile d'avoir un sonar actif quelque part, et un autre passif en un autre point, nettement décalé.

Avec ces 2 drones, cette frigate pourra avoir cela de manière bcp plus régulière qu'avec un hêlicoptère, au moins sur un secteur limitrophe.

Quant à l'hêlico, son action pourra alors justement être optimisée sur les secteurs plus lointains encore.

Ces drones ne seront pas des ôô bouletsôô comme vous l'écrivez, mais des effecteurs d'impact multiplicateurs d'effet.

Et après avoir appris lors de cette étape là, les drones de la génération suivante seront encore plus endurants et encore plus efficaces.

Par contre, ceux qui ne font rien aujourd'hui (ce qui n'est pas notre cas à ce jour, nous aurions même un peu d'avance, notamment avec la guerre des mines), il y aura demain un retard encore plus complexe à rattraper.

In fine, chacun est libre de ses choix, naturellement. Et ce n'est certainement pas Thalès qui dira aux néerlandais que leur drone USV ASW sera un ôô bouletôô.

*

 dolgan ditô :

[4 août 2026 à

20:44](https://www.opex360.com/2026/08/03/le-futur-drone-de-surface-neerlandais-dedie-a-la-lutte-anti-sous-marine-sera-dote-dun-sonar-fourni-par-thales/#comment-573058)

4 jours, cela veut dire en comptant les transits et une marge de sécurité, au mieux 48h sur une zone d'opération par période de 5 jours (en supposant que l'entretien dure juste quelques heures). Et il ne faut pas rêver, c'est pas 48h de mission du sonar, mais sans doute une mission toutes les heures max. Simplement la taille limite normalement l'énergie disponible.

Très loin d'une permanence sur zone.

Parlons en de la zone couverte: elle sera forcément très petite (car l'USV est lent par définition) et très proche du navire. Totalement incomparable avec la surface couverte chaque sortie par un hélicoptère.

Et toutes les 72h, le capitaine est obligé de se poser la question: est-ce que je peux poursuivre ma mission sans abandonner le drone. Si non, j'abandonne le drone ou la mission?

Le seul vrai intérêt potentiel de ce drone est le retex organisationnel et tactique de l'usage de drones de surface.

Et la concurrence pour le sonar actif va vite arriver sur drone aussi rien.

NB: Les drones de cette catégorie ne seront pas particulièrement plus endurant. La taille limite l'énergie embarquée et la taille est limitée. Pour avoir mieux, il faudra des drones d'une toute autre catégorie. Non embarqués, beaucoup plus gros et avec de gros systèmes ASM comme un radar de coque ou un sonar remorqué.

*

 Fralipolipi ditô :

[4 août 2026 à 23:16](https://www.opex360.com/2026/08/03/le-futur-drone-de-surface-neerlandais-dedie-a-la-lutte-anti-sous-marine-sera-dote-dun-sonar-fourni-par-thales/#comment-573097)

@dolgan

Je comprends vos arguments mais personne n'a parlé d'un dispositif pour assurer la permanence sur zone avec une fixette de votre part.

Vous, on a bien compris que vous n'y croyez pas.

Maintenant, les armées de Singapour et des Pays-Bas, elles, semblent y croire et ce n'est pas Thales qui va aller à l'encontre de ces projets.

En parallèle, dans un domaine donné (ici USV ASW), tout le monde commence d'abord par développer des drones de petite taille. Il faut en passer par là avant de songer à aller au-delà, afin de tester, apprendre, valider (le fameux Retex que vous finissez enfin par considérer).

Et si plus tard, ces USV ASW de 12 tonnes ne paraissent pas assez convaincants,

1/ cela n'aura pas coûté un bras

2/ il en restera forcément de précieux apprentissages

3/ l'intégration de ce dispositif (nettement plus gros que des Etraco mais pas surdimensionnés non plus) dans ces frégates ASW n'aura pas été contraignant ni handicapant pour ces frégates, si un jour ces USV sont abandonnés.

C'est donc ici un programme de développement d'opportunité tout à fait pertinent à mon humble avis

Et sans nul doute, de tels développements de Singapour et des Pays-Bas ne resteront pas des exemples isolés. ne vous en déplaise.

*

 Fralipolipi ditô :

[4 août 2026 à 23:18](https://www.opex360.com/2026/08/03/le-futur-drone-de-surface-neerlandais-dedie-a-la-lutte-anti-sous-marine-sera-dote-dun-sonar-fourni-par-thales/#comment-573098)

@dolgan

Et 20 noeuds, ce n'est pas lent !

*

 Fralipolipi dit :

[4 août 2026 à

23:25](https://www.opex360.com/2026/08/03/le-futur-drone-de-surface-neerlandais-dedie-a-la-lutte-anti-sous-marine-sera-dote-dun-sonar-fourni-par-thales/#comment-573099)

Et Naval Group devrait dû`jû` étudier une faisabilité` pour un truc similaire à au cas où les Su`dois le demandaient pour leurs FDI.

Anticiper, ça va vite - parfois - des soucis.

+

 Alain d dit :

[5 août 2026 à

12:51](https://www.opex360.com/2026/08/03/le-futur-drone-de-surface-neerlandais-dedie-a-la-lutte-anti-sous-marine-sera-dote-dun-sonar-fourni-par-thales/#comment-573184)

Dans cette configuration, le doute est logique.

Durcir et gonfler ce système, soit en g`rer 2 par bâtiment >> obligatoirement masse et volume en hausse, au minimum pour le bâtiment en pleine charge.

Deux c'est plus sûr`curisant, outre la permanence, au cas où l'un d'eux serait perdu.

Mieux aussi pour planifier la production avec des contrats exports, le rythme.

+

 Alain d dit :

[5 août 2026 à

12:52](https://www.opex360.com/2026/08/03/le-futur-drone-de-surface-neerlandais-dedie-a-la-lutte-anti-sous-marine-sera-dote-dun-sonar-fourni-par-thales/#comment-573185)

Dans cette configuration, le doute est logique.

Durcir et gonfler ce système, soit en g`rer 2 par bâtiment >> obligatoirement masse et volume en hausse, au minimum pour le bâtiment en pleine charge.

Deux c'est plus sûr`curisant, outre la permanence, au cas où l'un d'eux serait perdu.

Mieux aussi pour planifier la production avec des contrats exports, le rythme.

4.

 Fralipolipi dit :

[3 août 2026 à

16:12](https://www.opex360.com/2026/08/03/le-futur-drone-de-surface-neerlandais-dedie-a-la-lutte-anti-sous-marine-sera-dote-dun-sonar-fourni-par-thales/#comment-572690)

Quoiqu'en dise certains officiers de la MN ... on y vient !

.

Après le programme MRCV de Singapour, de plus en plus de fr`gates, comme celle de ce programme ASWF, seront équip`es pour mettre en oeuvre tous types de drones (a`rien, UUV et donc USV).

.

A noter qu'en sens opposé, c'est le tout nouveau bâtiment de guerre des mines belgo-neerlandais rMCM classe City - qui est ô`ô LE ô£ bateau mûre porteur de drones USV par excellence - qui est

dû` sormais proposû` par Naval Group, û la Lituanie, dans une configuration et avec un armement qui se rapproche de ceux ... d'une corvette !!!

<<https://www.navalnews.com/naval-news/2026/07/naval-group-offers-latest-mp-opv-design-for-lithuanian-navy/>>

Les 2 domaines – frû` gates et porteur de drones USV/UUV- ont donc bien tendance û se rapprocher !

Et ici, alors que ce programme Belgo-nû`erlandais ASWF est un peu critiquû` par le Belges cûÇtû` agenda

<<https://www.opex360.com/2026/07/20/la-belgique-se- renseigner-aupres-de-cinq-pays-dont-la-france-po-ur-sauver-son-programme-de-nouvelles-fregates/>>

... ce n'est peut-û`tre pas seulement en proposant potentiellement une FDI de substitution ou de vacation û la partie belge que Naval Group devrait ou pourrait participer.

Sur ce programme ASWF, Naval Group pourrait tout simplement proposer d'intû`grer son innovant systû`me de mise û l'eau, mis au point pour la guerre des mines et les rMCM classe City.

Car justment, ce systû`me novateur est mis au point pour mettre û l'eau et rû`cupû`rer, jusqu'û Beaufort 5 (mer forte) des drones USV allant jusqu'û 13m de long et pouvant peser jusqu'û 20t.

On est donc lû pile sur le cahier des charges du programme ASWF pour ses drones USV ASW, et mû`me avec un peu de marge.

Il y aurait lû sans doute une belle opportunitû` de continuer û coopû`rer avec nos alliû`s belges et nû`erlandais, et aussi avec leurs indutriels.

<<https://www.navalnews.com/naval-news/2021/11/video-integration-of-usv-on-motherships-by-naval-gro-up/>>

Sinon, û bord tels drones USV dû`diû`s û l'ASW, en plus du sonar Flash de Thalû`s, je ne serais pas surpris qu'une petite antenne linû`aire remorquû`e puisse û`tre aussi une capacitû` intû`ressante (avec systû`me de mise û l'eau et de ravalement automatique) ... rapide hypothû`se de ma part.

Enfin, on a parfois parlû` de projet de FDI rallongû`e (pour plus d'autonomie en mer, ou plus d'armement).

Cette capacitû` suppl. de mise û l'eau de tous types de drones (USV/UUV) devrait aussi pouvoir û`tre intû`grû`e par Naval Group dans une frû`gate (type FDI) rallongû`e ... avant que la concurrence ne lui repasse devant.

*

![(<https://secure.gravatar.com/avatar/b059bdcca616c26567f426d2b3acc3b3afcc00e57ddfa04675b011f3879a1fc5?s=96&d=mm&r=g>) dolgan ditô :

[3 août 2026 û

19:35](<https://www.opex360.com/2026/08/03/le-futur-drone-de-surface-neerlandais-dedie-a-la-lutte-anti-sous-marine-sera-dote-dun-sonar-fourni-par-thales/#comment-572757>)

ô`ô Quoiqû`en dise certains officiers de la MN ã` on y vient !ô ô£

Quoique vous cherchiez û mettre dans leurs mots, les officiers de la MN disent trû`s clairement : on y vient....

+

![(<https://secure.gravatar.com/avatar/592bcb99df9f03c779c06e851d9ce1e29e55341e08c9b0d90cb970683b5a7cb8?s=96&d=mm&r=g>) Fralipolipi ditô :

[3 août 2026]

22:27](https://www.opex360.com/2026/08/03/le-futur-drone-de-surface-neerlandais-dedie-a-la-lutte-anti-sous-marine-sera-dote-dun-sonar-fourni-par-thales/#comment-572801)

@dolgan

???

Vous faites fausse route mon ami.

Je n'ai fait que lire l'article d'Opex => Relisez donc les 2 derniers paragraphes à c en Français, c limpide p

Mais si vous nous confirmez que notre hôte s'est trompé dans son article, pour le coup à la bonne heure.

![(https://secure.gravatar.com/avatar/b059bdcca616c26567f426d2b3acc3b3afcc00e57ddfa04675b011f3879a1fc5?s=96&d=mm&r=g) dolgan dit :

[4 août 2026]

14:38](https://www.opex360.com/2026/08/03/le-futur-drone-de-surface-neerlandais-dedie-a-la-lutte-anti-sous-marine-sera-dote-dun-sonar-fourni-par-thales/#comment-572974)

Relisez. Je vous aide:

Quant à la Marine nationale, elle est pour le moment réservée sur ce type de capacité, quelle envisage de cantonner la surveillance des approches maritimes et des abords de ses bases navales.

Développer des drones de surface dotés d'une certaine endurance et faire naviguer très longtemps un bateau autonome en haute mer n'est pas encore complètement accessible. C'est un problème non pas technologique, mais de résilience des systèmes, a expliqué l'amiral Nicolas Vaujour, son d'abord ancien chef d'état-major, lors de son ultime audition au Sénat. On se rend compte qu'un bateau sans marin est très peu résilient : on a souvent besoin d'un quartier-maître ou d'un premier-maître pour comprendre l'origine de la panne et la réparer, a-t-il ajouté. »

C est très clair. Il ne dit pas non aux gros drones, il dit clairement (et c est enfoncer une porte ouverte) qu on y est pas encore

Et explique de manière limpide pourquoi.

Si vous lisez qu il dit non aux drones, relisez autant de fois que nécessaire. C est extrêmement simple et bien expliqué.

*

![(https://secure.gravatar.com/avatar/592bcb99df9f03c779c06e851d9ce1e29e55341e08c9b0d90cb970683b5a7cb8?s=96&d=mm&r=g) Fralipolipi dit :

[4 août 2026]

18:49](https://www.opex360.com/2026/08/03/le-futur-drone-de-surface-neerlandais-dedie-a-la-lutte-anti-sous-marine-sera-dote-dun-sonar-fourni-par-thales/#comment-573033)

@dolgan

Auriez-vous dû cesser de passer pour un cas désespéré ?..

Quant à la Marine nationale, elle est pour le moment réservée sur ce type de capacité,

qu'elle envisage de cantonner à la surveillance des approches maritimes et des abords de ses bases navales.

... C'est clair et c'est Français.

Vous êtes sans doute Français ... par contre vous n'avez pas ici les idées claires.

Et là c'est vraiment limpide

*

 Fralipolipi dit :

[3 août 2026 à

22:31](https://www.opex360.com/2026/08/03/le-futur-drone-de-surface-neerlandais-dedie-a-la-lutte-anti-sous-marine-sera-dote-dun-sonar-fourni-par-thales/#comment-572803)

Bon, je me suis peut-être un peu emballé en évoquant l'idée d'un partenariat possible avec Naval Group pour le système de mise à l'eau de ces drones (idem classe City) car il semble que les Néerlandais aient déjà lancé leur projet avec les systèmes LARS de Royal IHC

<<https://www.royalihc.com/offshore-energy/offshore-equipment/launch-and-recovery-systems>>

5.

 PHILIPPE dit :

[3 août 2026 à

17:19](https://www.opex360.com/2026/08/03/le-futur-drone-de-surface-neerlandais-dedie-a-la-lutte-anti-sous-marine-sera-dote-dun-sonar-fourni-par-thales/#comment-572705)

dans cet article le paragraphe suivant a retenu mon attention :

« Quant à la Marine Nationale elle est pour le moment réservée sur ce type de capacité, qu'elle envisage de cantonner à la surveillance des approches maritimes et des abords de ses bases navales ».

Cela m'amène à rappeler les faits suivants :

* sous Jacques Chirac, dans la nuit du 16 au 17 février 2001, le cargo East Sea a pu s'échouer avec 908 clandestins à bord sur la plage de Boulouris à Saint Raphaël dans le Var.

* juin 2008 : il aura fallu l'information de chasseurs, ayant vu un hélicoptère balancer des ballots dans la nature, pour arrêter une dizaine de trafiquants de drogue.

Sans entrer dans les détails, certes intéressants, ces derniers utilisaient donc un hélicoptère volant à basse altitude pour aller se ravitailler au Maroc.

C'est la raison pour laquelle, alors que tous les yeux sont braqués sur le conflit ukrainien, j'en viens à me poser la question suivante :

notre façade maritime méditerranéenne est-elle convenablement surveillée, et bien sûr protégée, contre toute agression ?

*

 pandacruel dit :

[3 août 2026 à

19:36](https://www.opex360.com/2026/08/03/le-futur-drone-de-surface-neerlandais-dedie-a-la-lutte-anti-sous-marine-sera-dote-dun-sonar-fourni-par-thales/#comment-572758)

PHILIPPE : si c'est comme les approches atlantiques et de la Manche, c'est clairement NON... quelle que soit la menace imaginable . Pendant les nombreuses périodes de congés (ce sont les trucs gênants congés scolaires français qui donnent le la pour tout le pays, d'ailleurs...), c'est encore pire, et en dehors des exercices, en gros du vendredi début d'après-midi au lundi début d'après-midi, c'est relâche. On appelle ça : le défilé du gage (ou défilé du gag (), une trucs

ancienne tradition.

Pour nous les rares encore pr  sents les week -ends on disait       les bai...  s, comptez-vous ! c  est du v  cu.

![(https://secure.gravatar.com/avatar/b059bdcca616c26567f426d2b3acc3b3afcc00e57ddfa04675b011f3879a1fc5?s=96&d=mm&r=g) dolgan dit   :

[3 ao  t 2026   
22:52](https://www.opex360.com/2026/08/03/le-futur-drone-de-surface-neerlandais-dedie-a-la-lutte-anti-sous-marine-sera-dote-dun-sonar-fourni-par-thales/#comment-572811)

oui oui, du v  cu    vladivostok?

![(https://secure.gravatar.com/avatar/dcbcd0dd7e21695d9cd4688e454a94f7526d9434b852c797a924195432b32c16?s=96&d=mm&r=g) Un lecteur dit   :

[4 ao  t 2026   
14:24](https://www.opex360.com/2026/08/03/le-futur-drone-de-surface-neerlandais-dedie-a-la-lutte-anti-sous-marine-sera-dote-dun-sonar-fourni-par-thales/#comment-572968)

L  intervention de Philippe est tr  s juste : il pointe un vrai d  fi de souverainet   en rappelant les pr  c  dents de l  East Sea et du trafic par h  licopt  re. Face    ces menaces asym  triques, la question des moyens allou  s    la protection de nos c  tes est cruciale, et c  est exactement pour cela que le d  ploiement de drones littoraux est d  battu. Si vous   tiez rest   sur ce sujet, votre commentaire aurait pu alimenter la discussion.

Au lieu de cela, vous pr  f  rez   taler vos ranc  urs personnelles. Votre hargne syst  matique contre la Marine nationale devient ridicule. Que cela vienne d  une vieille frustration de fin de carri  re ou de pr  jug  s corporatistes, vouloir faire passer une marine de premier rang pour une administration de bureaucrates qui plie les gaules le vendredi    14h rel  ve du pur d  lire de comptoir.

Votre pr  tendue expertise de v  t  ran est totalement frelat  e. Vous confondez la vie d  une caserne en temps de paix avec une Posture Permanente de S  fret   (PPS). Le     d  gag       du week-end n  a jamais concern   la cha   ne op  rationnelle. Pendant que vous alignez les clich  s sur les cong  s scolaires, les s  maphores, les CROSS, les radars du r  seau SPATIONAV et les   quipages d  alerte tournent H24, 7j/7, jours f  ri  s compris.

Passer des trous capacitaires et mat  riels r  els de notre flotte    l  affirmation que la cha   ne d  alerte op  rationnelle     part en week-end      prouve votre totale inculture des proc  dures de crise. Opposer votre     v  cu      de caserne    la doctrine d  engagement ne fait pas de vous un r  aliste, juste un ancien militaire d  connect   qui confond ses anecdotes personnelles avec la r  alit   des forces.

Vous n  avez apport   aucun   l  ment technique sur les drones ou la d  tection c  ti  re, uniquement votre amertume et des anachronismes tactiques.

D  ailleurs, qu  allez-vous me sortir pour esquiver ? Que je r  cite une     brochure officielle     , que je suis un     bureaucrate sans v  cu     , ou que le r  el d  range mon     confort dogmatique      ?    moins que vous ne vous r  fugiez derri  re l  excuse commode du     second degr       ou que vous ne criiez    la censure de la     bien-pensance      parce qu  on refuse de valider vos fables ? Changez de disque, vos ficelles rh  toriques sont us  es jusqu   la corde.

![(https://secure.gravatar.com/avatar/18970665f5a78c5651767610457129852f53720f62ca7322fc0d3fb89398cec1?s=96&d=mm&r=g) Bench dit   :

[4 ao  t 2026   

22:06](https://www.opex360.com/2026/08/03/le-futur-drone-de-surface-neerlandais-dedie-a-la-lutte-anti-sous-marine-sera-dote-dun-sonar-fourni-par-thales/#comment-573068)

@Un lecteur , bien dit une fois de plus, inculture totale est le mot qui convient.

Cela dit, vous perdez votre temps à essayer de convaincre le bougre qu'il radote et se ridiculise, et ce même si les réponses que vous lui faites sont pertinentes et justes.

Ce gus aux multiples pseudos est un provocateur de la pire espèce. Je pratique ce triste personnage depuis quelques années maintenant, sur d'autres supports et ici, et jamais il ne varie dans ses dires qui sont toujours les mêmes à quelques variantes près. panda c'est un peu l'animal du foyer à qui son maître achète de temps en temps un nouveau joujou pour qu'il s'amuse avec et ne s'ennuie pas trop. Quant à savoir qui est le maître, mystère.....

+

 Heron dit :

[4 août 2026 à

16:10](https://www.opex360.com/2026/08/03/le-futur-drone-de-surface-neerlandais-dedie-a-la-lutte-anti-sous-marine-sera-dote-dun-sonar-fourni-par-thales/#comment-572993)

C'était au siècle dernier et ne généralise pas ton expérience de 60 milliards, pandacruel pour la vertu.

Un raté, cela n'a pas de bol dans la vie... il en est résulté à baver sur la France, l'UE, l'OTAN.

*

 dolgan dit :

[3 août 2026 à

19:37](https://www.opex360.com/2026/08/03/le-futur-drone-de-surface-neerlandais-dedie-a-la-lutte-anti-sous-marine-sera-dote-dun-sonar-fourni-par-thales/#comment-572759)

D'où les brigades de réservistes de la marine que tous les maires de villes cotières se battent pour les obtenir.

6.

 themistocles dit :

[3 août 2026 à

17:33](https://www.opex360.com/2026/08/03/le-futur-drone-de-surface-neerlandais-dedie-a-la-lutte-anti-sous-marine-sera-dote-dun-sonar-fourni-par-thales/#comment-572711)

on a souvent besoin d'un quartier-maître ou d'un premier-maître pour comprendre l'origine de la panne et la réparation. Pour avoir dû bloquer, en vol du matériel de l'Atlantique à coup de pied ou de manche de poignard, je ne peux que confirmer....

7.

 [Motoscafo](http://ZONE%20MILITAIRE) dit :

[3 août 2026 à

18:04](https://www.opex360.com/2026/08/03/le-futur-drone-de-surface-neerlandais-dedie-a-la-lutte-anti-sous-marine-sera-dote-dun-sonar-fourni-par-thales/#comment-572723)

Là ! Aux Pays Bas, il y a ce qui semble être une volonté d'aller plus loin dans cette discipline très technique qu'est l'ASM.

Question : N'y a-t-il pas là l'occasion de réfléchir au dessin d'un flotteur qui pondrait au

nû`cessaire accueil d'un ou plusieurs drones ASM ? Un vaisseau qui serait diffû`rent des actuelle FDI, FREMM

Pour vous û`clairer, pensez au dessin novateur des chasseurs de mines Belgo/Nû`erlandais qui sont actuellement en production û Concarneau.

Par ailleurs, vous pouvez aussi penser que les Nû`erlandais n'hû`sitent pas dans l'innovation.

Un simple exemple : En 1940, les forces allemandes qui envahirent les Pays Bas, y saisirent un submersible neuf û`quipû` d'un Schnorchel. Ce simple û`quipement û`tait une nouveautû` secrû`te, une rupture que la Kriegsmarine ne comprit pas. Elle la reprit que trû`s tard pour ses submersibles ( 1943 ), ceux-ci û`tant confrontû`s au large û la puissance, la rû`gularitû` et la densitû` des patrouilles ASM alliû`es.

L'absence majeure de cet û`quipement sur les submersibles nazis ( Type XII ) fait aussi partie des causes de leur dû`faite pendant la bataille de l'Atlantique et nous connaissons la suite..... Grande libertû` de navigation pour les alliû`s qui fut mû`re de la victoire.

Souhait : Que la MN qui est trû`s loin d'û`tre novice en ASM, ne s'enferme pas dans une doctrine où seraient exclus des nouveautû`s qui pourraient û premiû`re vue ne pas correspondre û une doctrine d'emploi bien û`tablee.

*

 dolgan ditô :

[3 août 2026 û

19:53](https://www.opex360.com/2026/08/03/le-futur-drone-de-surface-neerlandais-dedie-a-la-lutte-anti-sous-marine-sera-dote-dun-sonar-fourni-par-thales/#comment-572764)

Avant de faire des portes drones, il faut avoir des concepts de drones opû`rationnels le justifiant.

Tous les gros navires de la marine peuvent emporter et mettre en oeuvre des drones de cette taille . On parle de plusieurs dizaines de navires. Pour cette gamme, il n y a donc aucune raison de dû`velopper des portes drones.

Les BPC peuvent aussi servir de navires mû`re, et c est sans doute lû` qu on verra des USV moyens interessant apparaitre en premier. On peut supposer qu ils seront d une gamme prû`vue pour û`tre projetable par A400M, ce qui nous permettra de renforcer rapidement un point du globe. Mais on en est encore assez loin techniquement.

+

 Fralipolipi ditô :

[3 août 2026 û

22:38](https://www.opex360.com/2026/08/03/le-futur-drone-de-surface-neerlandais-dedie-a-la-lutte-anti-sous-marine-sera-dote-dun-sonar-fourni-par-thales/#comment-572806)

@dolgan

Je ne pense pas que toutes les frû`gates puissent rû`cupû`rer des embarcations de 13tã. comme vous semblez le suggû`rer.

Et pour la mise û`lãeau et la rû`cupû`ration par mer forte (Beaufort5) ã` dãun drone lourd, et pas dãun Etraco trû`s bien motorisû` et bien pilotû` ?ã` lû` aussi, û`ã` peut rapidement coincer.

-

 dolgan ditô :

(<https://www.opex360.com/2026/08/03/le-futur-drone-de-surface-neerlandais-dedie-a-la-lutte-anti-sous-marine-sera-dote-dun-sonar-fourni-par-thales/#comment-572976>)

C est comme regarder une voiture sans crocher d attelage et dire qu il est impossible de tirer une remorque avec ...

Il y a une solution simple: ajouter un crochet d attelage.

*

![(<https://secure.gravatar.com/avatar/592bcb99df9f03c779c06e851d9ce1e29e55341e08c9b0d90cb970683b5a7cb8?s=96&d=mm&r=g>) Fralipolipi ditô :

(<https://www.opex360.com/2026/08/03/le-futur-drone-de-surface-neerlandais-dedie-a-la-lutte-anti-sous-marine-sera-dote-dun-sonar-fourni-par-thales/#comment-573036>)

@dolgan

Et si c'êtait si simple mon bon monsieur ... la bonne blague p

Prû`cisû`ment, sur les Classe City rMCM, il y a un û`norme crochet d'attelage (ad-hoc pour 20 tonnes) !

Vous voyez un tel systû`me sur toutes les frû`gates vous ?... Allez vite fait consulter un ophtalmo p

+

![(<https://secure.gravatar.com/avatar/ddc47f688884fdf506a8da74d1ee75db64a0ba77e378f47588b79982a8f23be8?s=96&d=mm&r=g>) [Motoscafo](<http://ZONE%20MILITAIRE>) ditô :

(<https://www.opex360.com/2026/08/03/le-futur-drone-de-surface-neerlandais-dedie-a-la-lutte-anti-sous-marine-sera-dote-dun-sonar-fourni-par-thales/#comment-572920>)

Moui.

Mais attention û ne pas penser ô`ô Forteresse flottanteô ô£ qui au final manquerait de souplesse et en plus serait vulnû`rable. Lû est le piû`ge.

300û600 ã conteneur Equativ (id: 100971)

Partenaires

![(<https://www.opex360.com/wp-content/uploads/photographe-de-mer.png>)](<https://www.ewan-photo.fr/>)

![(<https://www.opex360.com/wp-content/uploads/jasp-20250210.jpg>)](<https://jaspk9.fr/>)

[!][L'association GUERRELEC a û`tû` crû`û` il y a plus de 20ans afin de faciliter les û`changes d'informations et d'aidû`es concernant la Guerre û`lectronique entre les organisations gouvernementales, les forces armû`es et les industriels du domaine . L'association GUERRELEC propose une journû`e de rû`flexion , le 6 juin û Paris ,sur les û`volutions des opû`rations dans le spectre û`lectromagnû`tique dans la perspective de combats de haute intensitû`. Cet û`vû`nement s'appuiera sur le retour d'expû`rience d'une annû`e de conflit en Ukraine. Le programme complet est prû`sentû` sur le site de l'associationô : [www.guerrelec.com](http://www.guerrelec.com) Il reste encore quelques places disponibles pour assister û cette journû`e. Si la guerre û`lectronique vous passionne et que vous souhaitez participer û cet û`vû`nement , merci de contacter rapidement l'association via l'adresse

suivanteô :
contact@guerrelec.com](https://www.opex360.com/wp-content/uploads/guerre-elec-20230523.jpg)](http
s://www.guerrelec.com/)

Coin des Revues

[![]](https://www.opex360.com/wp-content/uploads/raids-gcp-20211017.jpg)](https://histoireetcollections.
com/fr/hors-series-raids/4797-raids-hors-serie-n080.html)

Commentaires rû`cents

- * dolgan dans [Pour la premiû´re fois, une frû`gate allemande a tirû` un missile balistique LoRA, dăune portû`e de 430 km](https://www.opex360.com/2026/09/02/pour-la-premiere-fois-une-fregate-allemande-a-tire-un-missile-balistique-lora-dune-portee-de-430-km/#comment-581267)
- * Magic38 dans [Pour la premiû´re fois, une frû`gate allemande a tirû` un missile balistique LoRA, dăune portû`e de 430 km](https://www.opex360.com/2026/09/02/pour-la-premiere-fois-une-fregate-allemande-a-tire-un-missile-balistique-lora-dune-portee-de-430-km/#comment-581266)
- * Vortex dans [Un Rafale a û`tû` ravitaillû` en vol par un avion YY-20 chinois pour la premiû´re fois](https://www.opex360.com/2026/09/01/un-rafale-a-ete-ravitaille-en-vol-par-un-avion-yy-20-chinois-po-ur-la-premiere-fois/#comment-581263)
- * Pascal, (l'autre) dans [Un Rafale a û`tû` ravitaillû` en vol par un avion YY-20 chinois pour la premiû´re fois](https://www.opex360.com/2026/09/01/un-rafale-a-ete-ravitaille-en-vol-par-un-avion-yy-20-chinois-po-ur-la-premiere-fois/#comment-581261)
- * Vortex dans [Un Rafale a û`tû` ravitaillû` en vol par un avion YY-20 chinois pour la premiû´re fois](https://www.opex360.com/2026/09/01/un-rafale-a-ete-ravitaille-en-vol-par-un-avion-yy-20-chinois-po-ur-la-premiere-fois/#comment-581260)
- * Un avion pour les gouverner tous dans [Le Danemark a finalisû` la commande de seize chasseurs-bombardiers F-35A supplû`mentaires](https://www.opex360.com/2026/09/01/le-danemark-a-finalise-la-commande-de-seize-c-hasseurs-bombardiers-f-35a-supplementaires/#comment-581259)
- * Pascal, (l'autre) dans [Un Rafale a û`tû` ravitaillû` en vol par un avion YY-20 chinois pour la premiû´re fois](https://www.opex360.com/2026/09/01/un-rafale-a-ete-ravitaille-en-vol-par-un-avion-yy-20-chinois-po-ur-la-premiere-fois/#comment-581258)
- * Vortex dans [Un Rafale a û`tû` ravitaillû` en vol par un avion YY-20 chinois pour la premiû´re fois](https://www.opex360.com/2026/09/01/un-rafale-a-ete-ravitaille-en-vol-par-un-avion-yy-20-chinois-po-ur-la-premiere-fois/#comment-581256)
- * Czar dans [Un Rafale a û`tû` ravitaillû` en vol par un avion YY-20 chinois pour la premiû´re fois](https://www.opex360.com/2026/09/01/un-rafale-a-ete-ravitaille-en-vol-par-un-avion-yy-20-chinois-po-ur-la-premiere-fois/#comment-581254)
- * Tih Yellow dans [LăAllemagne attribue û la Russie la responsabilitû` de lâattaque manquê`e contre lâaû`roport de Leipzig](https://www.opex360.com/2026/09/02/lallemagne-attribue-a-la-russie-la-responsabilite-de-lattaq-ue-manquee-contre-laeroport-de-leipzig/#comment-581252)

août 2026

L M M J V S D		
--- --- --- --- --- --- ---		
[1](https://www.opex360.com/2026/08/01/) [2](https://www.opex360.com/2026/08/02/)		
[3](https://www.opex360.com/2026/08/03/) [4](https://www.opex360.com/2026/08/04/)		
[5](https://www.opex360.com/2026/08/05/) [6](https://www.opex360.com/2026/08/06/)		
[7](https://www.opex360.com/2026/08/07/) [8](https://www.opex360.com/2026/08/08/)		

[9](https://www.opex360.com/2026/08/09/) |
 | [10](https://www.opex360.com/2026/08/10/) | [11](https://www.opex360.com/2026/08/11/) |
 [12](https://www.opex360.com/2026/08/12/) | [13](https://www.opex360.com/2026/08/13/) |
 [14](https://www.opex360.com/2026/08/14/) | [15](https://www.opex360.com/2026/08/15/) |
 [16](https://www.opex360.com/2026/08/16/) |
 | [17](https://www.opex360.com/2026/08/17/) | [18](https://www.opex360.com/2026/08/18/) |
 [19](https://www.opex360.com/2026/08/19/) | [20](https://www.opex360.com/2026/08/20/) |
 [21](https://www.opex360.com/2026/08/21/) | [22](https://www.opex360.com/2026/08/22/) |
 [23](https://www.opex360.com/2026/08/23/) |
 | [24](https://www.opex360.com/2026/08/24/) | [25](https://www.opex360.com/2026/08/25/) |
 [26](https://www.opex360.com/2026/08/26/) | [27](https://www.opex360.com/2026/08/27/) |
 [28](https://www.opex360.com/2026/08/28/) | [29](https://www.opex360.com/2026/08/29/) |
 [30](https://www.opex360.com/2026/08/30/) |
 | [31](https://www.opex360.com/2026/08/31/) | | | | |

[« Juil](https://www.opex360.com/2026/07/)

[Sep »](https://www.opex360.com/2026/09/)

Articles rû`cents

- * [û son tour, lâUS Navy se met en quû`te dăun drone de combat collaboratif embarquû`](https://www.opex360.com/2026/09/02/a-son-tour-lus-navy-se-met-en-quete-dun-drone-de-combat-collaboratif-embarque/)
- * [Pour la premiû`re fois, une frû`gate allemande a tirû` un missile balistique LoRA, dăune portû`e de 430 km](https://www.opex360.com/2026/09/02/pour-la-premiere-fois-une-fregate-allemande-a-tire-un-missile-balistique-lora-dune-portee-de-430-km/)
- * [LăAllemagne attribue û la Russie la responsabilitû` de lâattaque manquû`e contre lâaû`roport de Leipzig](https://www.opex360.com/2026/09/02/lallemagne-attribue-a-la-russie-la-responsabilite-de-lattaq-ue-manquee-contre-laeroport-de-leipzig/)
- * [Lăûgypte envisage dăacquû`rir vingt-quatre Rafale supplû`mentaires auprû`s de Dassault Aviation](https://www.opex360.com/2026/09/02/legypte-envisage-dacquerir-vingt-quatre-rafale-supplem-entaires-aupres-de-dassault-aviation/)
- * [Un Rafale a û`tû` ravitaillû` en vol par un avion YY-20 chinois pour la premiû`re fois](https://www.opex360.com/2026/09/01/un-rafale-a-ete-ravitaille-en-vol-par-un-avion-yy-20-chinois-po-ur-la-premiere-fois/)
- * [La Royal Navy pourrait finalement garder ses destroyers de Type 45 plus longtemps que prû`vu](https://www.opex360.com/2026/09/01/la-royal-navy-pourrait-finalement-garder-ses-destroyers-d-e-type-45-plus-longtemps-que-prevu/)
- * [Le Danemark a finalisû` la commande de seize chasseurs-bombardiers F-35A supplû`mentaires](https://www.opex360.com/2026/09/01/le-danemark-a-finalise-la-commande-de-seize-c-hasseurs-bombardiers-f-35a-supplementaires/)
- * [La Suû`de prû`cise la configuration de ses quatre futures frû`gates de dû`fense et dăintervention](https://www.opex360.com/2026/09/01/la-suede-precise-la-configuration-de-ses-quatre-futures-fregates-de-defense-et-dintervention/)
- * [La Grû`ce commande des systû`mes de dû`fense aû`rienne et des radars de surveillance israû`liens pour 3 milliards dăeuros](https://www.opex360.com/2026/08/31/la-grece-commande-des-systemes-de-defense-aerienn-e-et-des-radars-de-surveillance-israeliens-pour-3-milliards-deuros/)
- * [La Suû`de confirme lâachat de quatre Frû`gates de dû`fense et dăintervention pour environ 4,3 milliards dăeuros](https://www.opex360.com/2026/08/31/la-suede-confirme-lachat-de-quatre-fregates-de-defens

e-et-dintervention-pour-environ-43-milliards-deuros/)

- * [Accueil](https://www.opex360.com/)
- * [Rubriques](https://www.opex360.com/category/rubriques/)
 - + [Forces](https://www.opex360.com/category/forces-2/)
 - + [Opérations](https://www.opex360.com/category/opex/)
 - + [Diplomatie](https://www.opex360.com/category/diplomatie/)
 - + [Points chauds](https://www.opex360.com/category/points-chauds/)
 - + [Politique de défense](https://www.opex360.com/category/politique-de-defense/)
 - + [Industrie](https://www.opex360.com/category/armement/)
 - + [Renseignement](https://www.opex360.com/category/renseignement/)
 - + [Terrorisme](https://www.opex360.com/category/terrorisme/)
 - + [Sécurité](https://www.opex360.com/category/securite/)
- * [Magazine](http://magazine.opex360.com)
- * [Biblio](http://astore.amazon.fr/zonemili-21/)
- * [Forum Militaire](http://www.forum-militaire.fr/)
- * [Publicité](https://www.opex360.com/publicite/)
- * [Mentions légales](https://www.opex360.com/credits/)
- * [Confidentialité](https://www.opex360.com/regles-de-confidentialite-conditions-dutilisation/)

2007-2019 (C) Zone Militaire

Powered by [WordPress](http://wordpress.org). Theme by [Alx](http://alxmedia.se).